

## DIMENSIONI (mm)

| X              | Passo                                      | 3105(*)     | 3690(*)   | 4185   | 4455   | 4815   | 5175   | 5670   | 6570   |
|----------------|--|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| K              | Lunghezza max                              | 5718        | 6730      | 7540   | 7945   | 8575   | 9160   | 9970   | 11370  |
| B              | Larghezza max (*)                          | 2290        |           |        |        |        |        |        |        |
| C <sub>1</sub> | Carreggiata anteriore                      | 1930        |           |        |        |        |        |        |        |
| C <sub>2</sub> | Carreggiata posteriore                     | 1745        |           |        |        |        |        |        |        |
| t              | Altezza telaio a vuoto (sosp. Meccaniche)  | 1032        |           |        |        |        |        |        |        |
| t              | Altezza telaio a vuoto (sosp. Pneumatiche) | 887         |           |        |        |        |        |        |        |
| Y              | Sbalzo posteriore                          | 1313        | 1740      | 2055   | 2190   | 2460   | 2685   | 3000   | 3500   |
| H [HT]         | Altezza max a vuoto                        | 2665 [3560] |           |        |        |        |        |        |        |
|                | Diametro minimo di volta                   | 11100       | 12820     | 14280  | 15080  | 16140  | 17200  | 18660  | 21300  |
| D              | Distanza asse anteriore - filo carrozzeria | 385         | 385 (965) |        |        |        |        |        |        |
| W              | Lunghezza max carrozzabile (**)            | 4490        | 5500      | 6310   | 6715   | 7315   | 7895   | 8685   | 10125  |
|                |  | –           | (4920)    | (5730) | (6135) | (6735) | (7315) | (8105) | (9545) |
|                | Larghezza max carrozzabile                 | 2550        |           |        |        |        |        |        |        |

( ) I valori tra parentesi sono riferiti al veicolo con cabina lunga. (\*) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori.

(\*\*) Con MTT di 11500 kg. (\*) Non disponibile nella versione /FP.

## MASSE (kg)

| Passo                                       | 3105(*)                          | 3690(*) | 4185 | 4455 | 4815 | 5175 | 5670 | 6570 |
|---|----------------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|
| Massa totale a carico (MTT)                 | 11500 oppure 11990               |         |      |      |      |      |      |      |
| Massa rimorchiabile MTT 11500               | 14500 a richiesta (solo 9 marce) |         |      |      |      |      |      |      |
| Massa ammissibile MTT 11500 asse ant./post. | 4350/8480 a richiesta 4550/8500  |         |      |      |      |      |      |      |
| Massa ammissibile MTT 11990 asse ant./post. | 4400/8480 a richiesta 4600/8500  |         |      |      |      |      |      |      |
| Massa veicolo con sosp. Meccaniche (*)      | 4085                             | 4165    | 4190 | 4205 | 4235 | 4270 | 4365 | 4510 |
| Ripartizione massa asse anteriore           | 2780                             | 2835    | 2850 | 2860 | 2880 | 2905 | 2970 | 3070 |
| Ripartizione massa asse posteriore          | 1305                             | 1330    | 1340 | 1345 | 1355 | 1365 | 1395 | 1440 |
| Portata MTT 11500 (**)                      | 7415                             | 7335    | 7310 | 7295 | 7265 | 7230 | 7135 | 6990 |
| Massa veicolo con sosp. Pneumatiche (*)     | 4265                             | 4345    | 4370 | 4385 | 4415 | 4450 | 4545 | 4690 |
| Ripartizione massa asse anteriore           | 2900                             | 2955    | 2970 | 2980 | 3000 | 3025 | 3090 | 3190 |
| Ripartizione massa asse posteriore          | 1365                             | 1390    | 1400 | 1405 | 1415 | 1425 | 1455 | 1500 |
| Portata MTT 11990 (**)                      | 7235                             | 7155    | 7130 | 7115 | 7085 | 7050 | 6955 | 6810 |

(\*) Riferite al modello con cabina corta, in ordine di marcia, con conducente e pieno di carburante; massa veicolo con cabina lunga: + 100 kg.

(\*\*) Portata con MTT 11990: + 490 kg. (\*) Non disponibile nella versione /FP.

# EURO CARGO

## tector

### MLI20E18 - /P - /FP

#### MOTORE **tector** F4AE0681E

Ciclo diesel - 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro.  
Iniezione elettronica ad alta pressione COMMON RAIL. Sovralimentazione con turbocompressore, wastegate e intercooler aria/aria. Termoavviatore. Raffreddamento a liquido. Conforme alle direttive CEE EURO 3 e 1999/101.

#### Caratteristiche

|                      |   |
|----------------------|---|
| Cilindrata totale    | 5880 cc                                 |
| Alesaggio e corsa    | 102 x 120 mm                            |
| Potenza max. (CEE)   | 134 kW (182 CV) a 2700 giri/min         |
| Coppia massima (CEE) | 570 Nm (58 kgm) da 1200 a 2100 giri/min |

#### CAMBIO DI VELOCITÀ 2870.9

9 marce avanti ad innesto sincronizzato e una retromarce

| Marcia           | Rapporto al cambio | Velocità a max. potenza (km/h) |             |             |
|------------------|--------------------|--------------------------------|-------------|-------------|
|                  |                    | R.P. 1:3,73                    | R.P. 1:4,10 | R.P. 1:4,56 |
| 1 <sup>a</sup> : | 1:13,20            | 8,4                            | 7,6         | 6,9         |
| 9 <sup>a</sup> : | 1:1                | 111                            | 101         | 91          |
| RM               | 1:11,90            | 9,3                            | 8,5         | 7,6         |

Disponibile a richiesta cambio a 6 marce.

#### FRIZIONE

Monodisco a tiro con molla a diaframma. Diametro 14". Comando disinnesto a pedale con trasmissione idraulica.

#### GUIDA

Idraulica a circolazione di sfere. Inclinazione volante regolabile. Bloccasterzo.

#### TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C". Larghezza interna: 840 mm. Dimensioni interne longherone: 240x70x5 mm. Passo 6570: 240x70x6,7 mm.

#### ASSALE

Sezione a doppio "T". Mozzi montati su cuscinetti "Set Right", lubrificazione ad olio.

#### PONTE

Portante a semplice riduzione. Mozzi montati su cuscinetti "Set Right", lubrificazione ad olio. Rapporto al ponte di serie: 1:3,73.

#### SOSPENSIONI

##### Meccaniche

Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità sull'asse anteriore, a doppia flessibilità sull'asse posteriore. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici anteriori e posteriori.

#### Pneumatiche posteriori (/P)

Anteriori con molle a balestra paraboliche a semplice flessibilità.

Posteriori con 4 molle ad aria, escursione +120/-75 mm.

Controllo elettronico (ECAS) con comando di regolazione mobile e funzione di autodiagnosi. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.

#### Pneumatiche (/FP)

Anteriori con 2 molle ad aria, escursione +80/-60 mm.

Posteriori con 4 molle ad aria, escursione +120/-75 mm.

Controllo elettronico (ECAS) con comando di regolazione mobile e funzione di autodiagnosi. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.

#### IMPIANTO FRENANTE

##### Freno di servizio e soccorso

Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti. Freni anteriori a disco autoventilanti con pinze flottanti:

- diametro dischi: 370 mm  
- superficie frenante: 584 cm<sup>2</sup>.

Freni posteriori a tamburo:

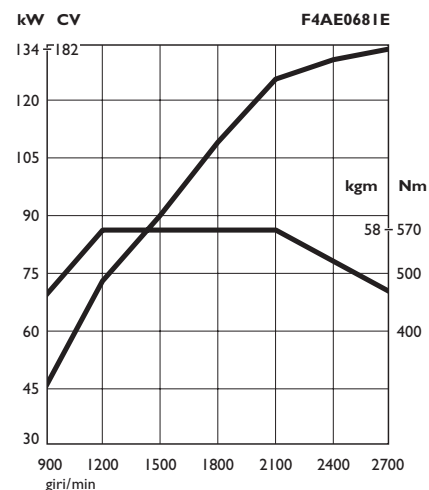
- diametro tamburi: 360 mm  
- larghezza guarnizioni: 170 mm  
- superficie frenante: 1976 cm<sup>2</sup>.

Compressore monocilindrico da 225 cc (optional 360 cc, di serie su /FP).

Dispositivo antibloccaggio freni (ABS) a tre canali. Freno motore.

##### Freno di stazionamento

Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.



#### CABINA

Struttura in acciaio stampato. Padiglione in materiale plastico e botola di areazione ad apertura manuale. Parete posteriore chiusa. Sospensione cabina a 4 punti con molle e ammortizzatori. Ribaltamento idraulico. Sedile autista fisso, 3 gradi di libertà, in tessuto con cintura di sicurezza e appoggiatesta. Sedile passeggero biposto in tessuto con cinture di sicurezza, appoggiatesta e schienale centrale pieghevole. Strumentazione principale: contagiri, tachigrafo giornaliero un autista, indicatori livello carburante, temperatura liquido, pressione olio, pressione aria completi di spie.

#### SERBATOIO CARBURANTE

Capacità: 115 litri.  
Optional: 180 o 280 litri.

#### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24V.  
Batterie: 2 da 110Ah (12V) (optional 143Ah o 170 Ah).  
Alternatore: 28V - 70A (optional: 28V - 90A).

#### PNEUMATICI

Anteriori singoli. Posteriori gemellati. Di serie: 245/70 R19,5. Optional: 265/70 R19,5 - 10 R22,5.

**IVECO SPA**  
**VIA PUGLIA, 35**  
**10156 TORINO - ITALY**

<http://www.iveco.com>  
e-mail: [mailbox@iveco.com](mailto:mailbox@iveco.com)

Iveco - Commercial Communication & Image  
Publication 111421308 - Printed in Italy - 03/2001  
Ideal Print - Torino.